

# Carbo Racing Foil

**NEW**

The low friction, light weight and durability of the twin-groove Carbo Racing Foil is a winning combination! The engineered Carbo material used in the foils provides significant advances over the PVC materials common to other racing foils.

The Carbo Racing Foil material is very low friction making hoists, douses and sail changes faster. Its high strength provides dramatic improvement in resistance to line wear, especially when jibing asymmetrical spinnaker sheets. Impact resistance is increased—less damage from spinnaker poles, especially in cold weather. Heat has little effect on stiffness. The black color provides superior UV protection and is easy to see against a light sky, making the jib trimmer's job easier.

Because the Carbo foil uncoils and straightens, installation is simple. Snapping the foil onto the stay is easy and can be done with the mast up. Fits boats with headstays to  $\frac{3}{16}$  in or rods to -17.



Farr® 40s, 2004 SORC — J. H. Peterson Photo



7001\*

**Low Friction:**  
Loaded luff tapes run more easily in ultra-smooth sail grooves

**High Strength:**  
More resistant to line wear and impact damage than PVC

**Lightweight:**  
15% lighter than PVC



Feeder



7006\*

**Prefeeder:**  
Hardkote-anodized, Teflon®-impregnated aluminum rollers spin freely on low-friction bushings

Actual Size

\*Available January 2005

Part No.	Description	Max wire Ø		Max rod Ø		Extrusion length		Max headstay length		Spacer tube length		Extrusion Weight		Luff tape Size		Weight	
		in	mm	dash	mm	ft/in	m	ft/in	m	ft/in	m	lb/ft	kg/m	in	mm	oz	g
7001.12m	Carbo racing foil kit	$\frac{3}{16}$	8	-17	8.38	39'4"	12	42'8"	13	3'3"	1	.147	.219	#6 ( $\frac{5}{32}$ )	5	—	—
7001.16m	Carbo racing foil kit	$\frac{3}{16}$	8	-17	8.38	52'6"	16	55'9"	17	3'3"	1	.147	.219	#6 ( $\frac{5}{32}$ )	5	—	—
7001.20m	Carbo racing foil kit	$\frac{3}{16}$	8	-17	8.38	65'7"	20	68'11"	21	3'3"	1	.147	.219	#6 ( $\frac{5}{32}$ )	5	—	—
7006	Prefeeder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	85

# Etai Creux Carbo Racing

## NOUVEAU

Le faible coefficient de friction, la légèreté et la longévité du profil Carbo Racing à double gorge forment une combinaison gagnante ! Le matériau technique Carbo utilisé pour les profils crée une avancée significative par rapport au PVC commun aux autres étais creux de course.

Le matériau de l'étau creux Carbo Racing a un très faible coefficient de friction ce qui accélère le hissage, l'affalage et le changement de voile. Sa haute résistance réduit spectaculairement les avaries causées par les frottements du cordage, particulièrement lors de l'empannage des écoutes de spi asymétrique. La résistance aux chocs est augmentée — moins d'avaries causées par les tangons de spinnaker, spécialement par temps froid. La chaleur a peu effet sur la rigidité. La couleur noire fournit une protection supérieure contre les UV et se distingue mieux sur un ciel clair, ce qui facilite le travail du réglage de foc.

La pose est simple parce que le profil Carbo se déroule et se redresse. L'insertion du profil sur l'étau est facile et peut être réalisée avec le mât dressé. Convient aux bateaux avec étau câble jusqu'à Ø 8 mm ou rods n°17.



Farr® 40s, 2004 SORC — J. H. Peterson Photo



7006\*

**Endrailleur :**  
Les rouleaux en aluminium anodisé Hardkote imprégné au Teflon® tournent librement sur des paliers à faible friction



Engoujure

7001\*

**Faible Coefficient de Friction :**  
Les bandes de ralingue étarquées glissent plus facilement dans des gorges ultra lisses

**Haute Résistance :**  
Plus résistant aux frottements des cordages et aux chocs que le PVC

**Léger :**  
15% plus léger que le PVC



Echelle 1

\*Disponible janvier 2005

Réf.	Désignation	Ø Câble maxi		Ø Rod maxi		Longueur profil		Longueur étau maxi		Longueur tube entretoise		Poids profil		Ø Bande de ralingue		Poids	
		in	mm	indice	mm	ft/in	m	ft/in	m	ft/in	m	lb/ft	kg/m	in	mm	oz	g
7001.12m	Etau creux Carbo racing	3/16	8	-17	8.38	39'4"	12	42'8"	13	3'3"	1	.147	.219	#6 (5/32)	5	—	—
7001.16m	Etau creux Carbo racing	3/16	8	-17	8.38	52'6"	16	55'9"	17	3'3"	1	.147	.219	#6 (5/32)	5	—	—
7001.20m	Etau creux Carbo racing	3/16	8	-17	8.38	65'7"	20	68'11"	21	3'3"	1	.147	.219	#6 (5/32)	5	—	—
7006	Endrailleur	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	85

# Carbo Racing Profil

NEU

Die geringe Reibung, die Leichtigkeit und die Strapazierfähigkeit des Carbo Racing Profils mit zwei Nuten ist ein sicherer Erfolg! Das verarbeitete Carbo Material der Profile ist ein erheblicher Fortschritt gegenüber dem PVC anderer Racing Profile.

Das Material des Carbo Racing Profils ist von sehr geringer Reibung, wodurch Setzen, Bergen und Segel-Wechsel schneller vor sich gehen. Die hohe Festigkeit bringt enorme Verbesserungen bezüglich Schot-Abrieb, besonders beim Halsen mit asymmetrischen Spinnakern. Die Schlagfestigkeit ist erhöht—also weniger Schaden durch den Spi-Baum, besonders in kaltem Wetter. Wärme hat geringen Einfluss auf die Steifigkeit. Die schwarze Farbe bietet überlegenen UV-Schutz, und die ist gut sichtbar gegen einen hellen Himmel—was auch die Arbeit des Trimmers erleichtert.

Weil das Carbo Profil sich selbst gerade ausrichtet, ist der Einbau ganz leicht. Das Profil auf das Stag zu drücken ist einfach und kann bei gestelltem Mast erfolgen. Passt zu Booten mit Vorstag bis 8mm oder Rod bis -17.

7001\*

**Geringe Reibung:**  
Liekband unter Last  
läuft leichter in der  
ultra-glatten Nut

**Hohe Festigkeit:**  
Widerstandsfähiger  
als PVC gegen  
Schot-Abrieb und  
Schlag

**Leicht:**  
15% leichter als PVC



Einfeldler



Farr® 40s, 2004 SORC — J. H. Peterson Photo



7006\*

**Vorfädler:**  
Hardkote-eloxierte,  
Teflon®-imprägnierte Alu  
Rollen drehen frei auf  
reibungsbarmen Buchsen



Tatsächliche  
Grösse

\*ab Januar 2005

ArtNr	Beschreib	Max Draht Ø		Max Rod Ø		Profil Länge		Max Vorstag Länge		Abstand-Hülse Länge		Profil Masse		Liekband Grösse		Gewicht	
		in	mm	dash	mm	ft/in	m	ft/in	m	ft/in	m	lb/ft	kg/m	in	mm	oz	g
7001.12m	Carbo Racing Profil Kit	3/16	8	-17	8.38	39'4"	12	42'8"	13	3'3"	1	.147	.219	#6 (5/32)	5	—	—
7001.16m	Carbo Racing Profil Kit	3/16	8	-17	8.38	52'6"	16	55'9"	17	3'3"	1	.147	.219	#6 (5/32)	5	—	—
7001.20m	Carbo Racing Profil Kit	3/16	8	-17	8.38	65'7"	20	68'11"	21	3'3"	1	.147	.219	#6 (5/32)	5	—	—
7006	Vorfädler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	85

# Estruso Carbo Racing

## NOVITÀ

L'estruso Carbo Racing è a doppia canaletta leggero, scorrevole e con caratteristiche di durata elevate. Il materiale usato per l'estruso è un passo avanti rispetto ai comuni materiali in PVC e derivati dei comuni estrusi da regata.

Il materiale dell'estruso Racing Harken® è tale da velocizzare issate, ammainate e cambi di vela. La sua resistenza fornisce un significativo miglioramento all'usura soprattutto a quella causata dalle scotte durante le strambate con gli spinnaker asimmetrici. Anche la resistenza all'impatto è migliorata: meno danni dovuti all'impatto del tangone soprattutto in climi freddi. Il colore nero protegge dagli UV e crea un contrasto che facilita il compito di chi regola le vele.

L'estruso Carbo Racing si srotola e si monta facilmente facendolo scorrere sullo strallo; non è necessario smontare l'albero. Lavora su barche con strallo da 8 mm o tondino -17.

7001\*

### Basso Attrito:

La scorrevolezza del materiale delle canalette rende ogni manovra facile e veloce

### Elevata Resistenza:

E' più resistente al consumo per abrasione e impatto del PVC

### Leggerezza:

15% più leggero del PVC



Farr® 40s, 2004 SORC — J. H. Peterson Photo



Feeder



7006\*

### Prefeeder:

Costituito da rulli in alluminio anodizzato Hardkote e impregnato in Teflon®



Dimensioni Reali

\*Disponibile gennaio 2005

Num.	Descrizione	Max Ø Cavo		Max Ø Tondino		Lunghezza estruso		Lunghezza max strallo		Lunghezza distanziale		Peso estruso		Dimensione gratile		Peso	
		in	mm	dash	mm	ft/in	m	ft/in	m	ft/in	m	lb/ft	kg/m	in	mm	oz	g
7001.12m	Kit estruso Carbo Racing	5/16	8	-17	8.38	39'4"	12	42'8"	13	3'3"	1	.147	.219	#6 (5/32)	5	—	—
7001.16m	Kit estruso Carbo Racing	5/16	8	-17	8.38	52'6"	16	55'9"	17	3'3"	1	.147	.219	#6 (5/32)	5	—	—
7001.20m	Kit estruso Carbo Racing	5/16	8	-17	8.38	65'7"	20	68'11"	21	3'3"	1	.147	.219	#6 (5/32)	5	—	—
7006	Prefeeder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	85